

26. maj 2013

Projekt GreenLight WorldFlight – NORTH POLE IZJAVA ZA JAVNOST - 03

Matevž je še enkrat dokazal, da je v tandemu s Pipistrelovim letalom nepremagljiv. Dosežke postavlja nad meje mogočega in potrjuje Pipistrelovo vizijo, da je s pravilnim pristopom, odlično ekipo in trdim delom tudi z omejenimi finančnimi sredstvi vsak cilj dosegljiv.

V imenu kolektiva čestitam Matevžu za izjemen dosežek ter za potrditev, da je naše letalo res najboljše, saj je projekt zaključil s povprečno hitrostjo 300 km/uro in s porabo goriva, ki je na meji verjetnega.

Ivo Boscarol, Pipistrel CEO

Matevžu Lenarčiču čestitamo za izjemen podvig

Ljubljana, 26. maj 2013 – Matevž Lenarčič se je danes srečno vrnil v Slovenijo. S tem je zaključil projekt GreenLight World Flight – Severni tečaj 2013. Ministrstvo za zunanje zadeve in Urad vlade za informiranje ob tem pilotu in njegovi ekipi čestitata za podvig, ki ga pred tem ni opravil še nihče. Projekt so z zanimanjem spremljali po vsem svetu.

Podvig Matevža Lenarčiča je v številnih vidikih izjemen. Poleg prvega preleta Severnega tečaja z ultralahkim letalom so bile opravljene prve znanstvene meritve črnega ogljika na relevantni višini. Projekt je požel pozornost številnih posameznikov, medijev in strokovne javnosti za GreenLight WorldFlight 2013. Veliko zanimanje so pokazale države, ki jih je Matevž Lenarčič preletel med potjo, ter države Arktičnega sveta, kjer te spremembe občutijo najbolj neposredno.

Projekt je relevanten zaradi čedalje bolj vidnih posledic podnebnih sprememb in zavedanja mednarodne skupnosti, da se mora z njimi soočiti na globalni ravni. Njegova vrednost je tudi zaradi čedalje večjega pomena Arktike za globalno podnebje, dostop do naravnih virov in poti, ki se odpirajo visoko na Severu. Istočasno promovira slovensko gospodarstvo in visokotehnološke dosežke. V času podviga je ministrstvo skupaj z veleposlaništvu sodelovalo pri njegovi promociji. Ob sodelovanju slovenskega veleposlaništva v Kanadi in



Energija za življenje



Aerodrom Ljubljana



KONTROLA
ZRAČNEGA
PROMETA
SLOVENIJE



slovenske delegacije pri Mednarodni organizaciji za civilno letalstvo (ICAO) je Matevž Lenarčič projekt 15. maja predstavljajal na simpoziju ICAO o podnebnih spremembah in letalstvu "Destination Green".

Podnebne in druge okoljske spremembe ter njihove mednarodne implikacije so vidna tema tudi v slovenski zunanji politiki, še posebej med aktualnimi globalnimi vsebinami. Promocija projekta in njegovih rezultatov se bo nadaljevala z mednarodno tiskovno konferenco v Kopenhagenu, ki jo organizira Veleposlaništvo RS na Danskem v sodelovanju z danskim Mednarodnim tiskovnim centrom. Na njej bodo poleg slovenske ekipe sodelovali tudi predstavniki Arktičnega sveta in danski znanstveniki. Rezultati projekta bodo predstavljeni na zasedanju vodilnih avtorjev 2. delovne skupine Medvladnega panela za podnebne spremembe (Bled, 15.–19. 7. 2013) in ob robu 19. konference pogodbenic Okvirne konvencije ZN o spremembi podnebja (Varšava, 11.–22. 11. 2013).

Ministrstvo RS za zunanje zadeve / UKOM / Spirit

Nad Arktiko v višini približno 3000 m smo izmerili koncentracije črnega ogljika (saj) med 50 ng/m³ in 100 ng/m³. Nepričakovani sta bili dve področji, kjer zgloda, da so naprave zabeležile onesnažen zrak, ki je prišel od zelo daleč. Ko se bo promet po Arktičnem oceanu povečal, lahko pričakujemo, da se bo onesnaženje zraka povečalo, kar bo pospešeno vplivalo na regionalne podnebne spremembe.

About 10000 ft above the Arctic we measured black carbon (soot) concentrations between 50 and 100 ng/m³. Unexpectedly, there were two regions where instruments recorded polluted air transported from far away. Once the traffic over the Arctic ocean intensifies, we can expect the air pollution to increase and accelerate regional climate change.

Griša Močnik, AEROSOL



Energija za življenje



Aerodrom Ljubljana



KONTROLA
ZRAČNEGA
PROMETA
SLOVENIJE

