

11. april 2013

**Projekt GreenLight WorldFlight – NORTH POLE
ZANIMIVOSTI****ETAPE**

- Število etap	8
- Ljubljana – København (<i>Danska</i>)	1.100 km
- København – Tromso (<i>Norveška</i>)	1.700 km
- Tromso – Svalbard (<i>Norveška</i>)	1.000 km
- Svalbard – North Pole / Resolute (<i>Kanada</i>)	3.100 km
- Resolute – Iqaluit (<i>Kanada</i>)	1.600 km
- Iqaluit – Saint John's (<i>Kanada</i>)	2.100 km
- Saint John's – Kerry (<i>Irska</i>)	3.100 km
- Kerry – Ljubljana	1.900 km
-	
- SKUPAJ	15.600 km

ZANIMIVOSTI

-
- **Predvideno število dni trajanja projekta?**
3 tedne do 1 meseca, odvisno od vremena
 - **Predvidene vremenske razmere?**
zelo pestro, aprilsko vreme v Evropi je zelo spremenljivo, ozračje je hladno, zato ni mogoče leteti v oblakih zaradi zaledenitev. Norveška je zaradi toplega Atlantskega zalivskega toka skoraj vedno v oblakih, Arktika pa je problematična zaradi megle (ki zmrzuje) nizkih temperatur...Prelet Atlantika poteka v območju stalnega ciklona z zelo močnimi vetrovi, ki lahko pihajo v pravo ali nepravo smer.
 - **Zakaj ravno aprila in maja?**
Nekaj več možnosti, da se prelet Arktike konča na letališču, saj se lahko v teh predelih zmrzujoča megla pojavi v nekaj minutah in je kasneje veliko bolj pogosta.



Energija za življenje



Aerodrom Ljubljana

KONTROLA
ZRAČNEGA
PROMETA
SLOVENIJE

- **Glavne nevarnosti, ki so na takšni poti?**
Povezano z vremenom in delovanjem letala, motorja. V območju polov je atmosfera precej sploščena, zato je zrak bolj gost in predstavlja večji upor, posledično nižje hitrosti letenja in časovno daljše etape. Zaledenitev letala, ki se lahko pojavi tudi v jasnem vremenu, zaledenitev vplinjačev, nekvalitetno gorivo. V primeru zasilnega pristanka pa se prične povsem druga negotova zgodba (plavajoči led, polarni medvedi, mraz, vlaga...)
Prelet Atlantika bo treba en del odleteti ponoči.
- **Teoretično – pristanek na ledu?**
Kvaliteta pristanka je odvisna od površine ledu, v nobenem primeru pa ne bo mogoč ponovni vzlet. V najboljšem primeru bo razbito samo letalo.
- **Pokritost s satelitskim signalom?**
Iridium deluje tudi na polih, tako da obljublajo, da bo tracking deloval tudi tam.
- **Je že kdo preletel to ali podobno turo?**
Z večjimi letali že, s tako majhnimi pa ne
- **Gorivo?**
Gorivo je na Arktiki težko dobiti, poleg tega pa je običajno zelo staro. Polnjenje letala z gorivom traja v normalnih temperaturah 3-4 ure, v temperaturah pri minus 30 pa bo lahko trajalo cel dan.
- **Led na letalu?**
Preko noči se na letalu nabere plast ledu, ki jo je potrebno pred odletom očistiti.



Energija za življenje



Aerodrom Ljubljana



KONTROLA
ZRAČNEGA
PROMETA
SLOVENIJE

